

Số: 124 /BATGT-VP

Tiền Giang, ngày 15 tháng 3 năm 2024

V/v công khai hoá thông tin về kế
hoạch triển khai thi công xây dựng
công trình trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Báo Ấp Bắc;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Tiền Giang;
- Kênh VOV Giao thông;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố.

Ban An toàn giao thông tỉnh nhận được Công văn số 467/BQLDA8-ĐHDA2 ngày 26/02/2024 của Ban Quản lý dự án 8 về việc công khai hoá thông tin về kế hoạch triển khai thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống ATGT các đoạn Km 36+300 – Km 43; Km 47+334 – Km 85+490, Quốc lộ 50, tỉnh Tiền Giang;

Công văn số 468/BQLDA8-ĐHDA2 ngày 26/02/2024 của Ban Quản lý dự án 8 về việc công khai hoá thông tin về kế hoạch triển khai thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống thoát nước tại Km 2014+482 – Km 2014+614 (T), Km 2019+180 – Km 2021+004 (T), Km 2021+004 – Km 2022+150 (T), Km 2018+480 – Km 2018+540 (P), Km 2020+000 – Km 2021+004 (P), Km 2021+004 – Km 2022+343 (P), Km 2023+960 – Km 2024+004 (P), Km 2024+680 – Km 2025+089 (P), Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang;

Công văn số 687/BQLDA8-ĐHDA2 ngày 13/03/2024 của Ban Quản lý dự án 8 về việc công khai hoá thông tin về kế hoạch triển khai thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng trên đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương các đoạn Km 20+530 – Km 21+330 (trạm T15), Km 29+150 – Km 30+950 (trạm T21), Km 30+960 – Km 32+680 (trạm T22), đường dẫn Đồng Tâm Km 2+350 – Km 2+800, đường dẫn Lương Phú Km 0+000 – Km 1+200 (trạm T33), cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Trung Lương, tỉnh Long An, Tiền Giang.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa nguy cơ xảy ra ùn tắc, tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 50, cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Trung Lương tại:

+ Các đoạn thi công sửa chữa hệ thống thoát nước Quốc lộ 1, bắt đầu từ Km 2014+482 và kết thúc tại Km 2025+089 thuộc huyện Cái Bè, trong thời gian thi công 04 tháng (dự kiến khởi công vào cuối tháng 03/2024);

+ Các đoạn thi công sửa chữa hệ thống ATGT Quốc lộ 50 bắt đầu từ Km 36+300 và kết thúc tại Km 85+490, tỉnh Tiền Giang. Công trình sẽ triển khai thi công trong vòng 02 tháng (dự kiến khởi công vào cuối tháng 03/2024);

+ Các đoạn thi công sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng trên đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương các đoạn Km 20+530 – Km 21+330 (trạm T15), Km 29+150 – Km 30+950 (trạm T21), Km 30+960 – Km 32+680 (trạm T22), đường dẫn Đồng Tâm Km 2+350 – Km 2+800, đường dẫn Lương Phú Km 0+000 – Km 1+200 (trạm T33). Công trình sẽ triển khai thi công trong vòng 03 tháng (dự kiến khởi công trong tháng 4/2024).

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các cơ quan truyền thông, báo chí: Báo Ấp Bắc, Đài Phát thanh và Truyền hình Tiền Giang, Kênh VOV Giao thông và Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố giúp thông báo rộng rãi nội dung các Công văn trên của Ban Quản lý dự án 8 đến các tổ chức, cá nhân tham gia giao thông qua khu vực thi công được biết nhằm chủ động, có kế hoạch lưu thông, vận chuyển phù hợp trong thời gian tiến hành dự án.

(Đính kèm: Công văn số 467/BQLDA8-ĐHDA2 ngày 26/02/2024 của Ban Quản lý dự án 8; Công văn số 468/BQLDA8-ĐHDA2 ngày 26/02/2024 của Ban Quản lý dự án 8; Công văn số 687/BQLDA8-ĐHDA2 ngày 13/03/2024 của Ban Quản lý dự án 8).l. *VT*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Ban Quản lý dự án 8;
- Phòng CSGT tỉnh;
- Lưu: VT, Nhân.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN


GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Trần Văn Bon

CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 8

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 467 /BQLDA8-ĐHDA2

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2024

V/v công khai hoá thông tin về kế hoạch triển khai thi công xây dựng công trình.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang;
- Ban An toàn giao thông tỉnh Tiền Giang.

Ban Quản lý dự án 8 (QLDA 8) thuộc Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) là đơn vị đại diện Chủ đầu tư chịu trách nhiệm Quản lý và điều hành công tác thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống ATGT các đoạn Km36+300 - Km 43; Km47+334 - Km85+490, Quốc lộ 50, tỉnh Tiền Giang;

Công trình được bắt đầu từ Km36+300 và kết thúc tại Km85+490 Quốc lộ 50, tỉnh Tiền Giang. Công trình sẽ triển khai thi công trong vòng 02 tháng và dự kiến khởi công vào cuối tháng 03/2024;

Ban Quản lý dự án 8 xin gửi kèm theo đây “Thông tin về việc đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống ATGT các đoạn Km36+300 - Km 43; Km47+334 - Km85+490, Quốc lộ 50, tỉnh Tiền Giang” để mọi người dân được biết về công trình;

Do công trình triển khai thi công trên tuyến có lưu lượng các phương tiện tham gia giao thông tương đối lớn. Kính đề nghị các cấp Chính quyền địa phương đặc biệt quan tâm, hỗ trợ Ban quản lý dự án 8 trong việc phổ biến đến mọi người dân trong khu vực có công trình đi qua được biết và tạo điều kiện thuận lợi trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc để công trình triển khai hoàn thành đúng tiến độ.

Trân trọng cảm ơn !

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (đề b/c);
- Lưu: VP, ĐHDA2(Quang).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Thi

Số: 468 /BQLDA8-ĐHDA2

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 02 năm 2024

V/v công khai hoá thông tin về kế hoạch triển khai thi công xây dựng công trình.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang;
- Ủy ban nhân dân huyện Cái Bè;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang;
- Ban An toàn giao thông tỉnh Tiền Giang.

Ban Quản lý dự án 8 (QLDA 8) thuộc Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) là đơn vị đại diện Chủ đầu tư chịu trách nhiệm Quản lý và điều hành công tác thi công xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống thoát nước Km2014+482 - Km2014+614 (T), Km2019+180 - Km2021+004 (T), Km2021+004 - Km2022+150 (T), Km2018+480 - Km2018+540 (P), Km2020+000 - Km2021+004 (P), Km2021+004 - Km2022+343 (P), Km2023+960 - Km2024+004 (P), Km2024+680 - Km2025+089 (P), Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang;

Công trình được bắt đầu từ Km2014+482 và kết thúc tại Km2025+089 thuộc huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang. Công trình sẽ triển khai thi công trong vòng 4 tháng và dự kiến khởi công vào cuối tháng 03/2024;

Ban Quản lý dự án 8 xin gửi kèm theo đây “Thông tin về việc đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa hệ thống thoát nước Km2014+482 - Km2014+614 (T), Km2019+180 - Km2021+004 (T), Km2021+004 - Km2022+150 (T), Km2018+480 - Km2018+540 (P), Km2020+000 - Km2021+004 (P), Km2021+004 - Km2022+343 (P), Km2023+960 - Km2024+004 (P), Km2024+680 - Km2025+089 (P), Quốc lộ 1, tỉnh Tiền Giang” để mọi người dân được biết về công trình;

Do công trình triển khai thi công trên tuyến có lưu lượng các phương tiện tham gia giao thông tương đối lớn. Kính đề nghị các cấp Chính quyền địa phương đặc biệt quan tâm, hỗ trợ Ban quản lý dự án 8 trong việc phổ biến đến mọi người dân trong khu vực có công trình đi qua được biết và tạo điều kiện thuận lợi trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc để công trình triển khai hoàn thành đúng tiến độ.

Trân trọng cảm ơn !

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (để b/c);
- Lưu: VP, ĐHDA2(Quang).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Thi

Số: 687 /BQLDA8-ĐHDA2

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 03 năm 2024

V/v công khai hóa thông tin công trình: Sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng trên đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương các đoạn Km20+530 - Km21+330 (trạm T15), Km29+150 - Km30+950 (trạm T21), Km30+960 - Km32+680 (trạm T22), đường dẫn Đồng Tâm Km2+350 - Km2+800, đường dẫn Lương Phú Km0+000 - Km1+200 (trạm T33), cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Trung Lương, tỉnh Long An, Tiền Giang.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Long An;
- Ban An toàn giao thông tỉnh Long An;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Long An;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang;
- Ban An toàn giao thông tỉnh Tiền Giang;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang.

Ban Quản lý dự án 8 thuộc Cục Đường bộ Việt Nam là đại diện Chủ đầu tư thực hiện công trình: Sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng trên đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương các đoạn Km20+530 - Km21+330 (trạm T15), Km29+150 - Km30+950 (trạm T21), Km30+960 - Km32+680 (trạm T22), đường dẫn Đồng Tâm Km2+350 - Km2+800, đường dẫn Lương Phú Km0+000 - Km1+200 (trạm T33), cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Trung Lương, tỉnh Long An, Tiền Giang.

Công trình được đầu tư xây dựng tại các đoạn Km20+530 - Km21+330 (trạm T15), Km29+150 - Km30+950 (trạm T21), Km30+960 - Km32+680 (trạm T22), đường dẫn Đồng Tâm Km2+350 - Km2+800, đường dẫn Lương Phú Km0+000 - Km1+200 (trạm T33) thuộc địa phận các tỉnh Long An và Tiền Giang. Dự kiến triển khai thi công trong vòng 90 ngày và khởi công trong tháng 4/2024.

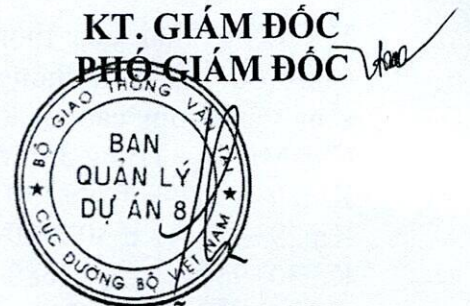
Ban Quản lý dự án 8 xin gửi kèm theo đây “Thông tin công trình: Sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng trên đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương các đoạn Km20+530 - Km21+330 (trạm T15), Km29+150 - Km30+950 (trạm T21), Km30+960 - Km32+680 (trạm T22), đường dẫn Đồng Tâm Km2+350 - Km2+800, đường dẫn Lương Phú Km0+000 - Km1+200 (trạm T33), cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Trung Lương, tỉnh Long An, Tiền Giang” để mọi người dân được biết về công trình.

Kính đề nghị các cấp Chính quyền địa phương hỗ trợ Ban Quản lý dự án 8 trong việc phổ biến đến mọi người dân trong khu vực có công trình đi qua được biết và tạo điều kiện thuận lợi để công trình triển khai và hoàn thành đúng tiến độ.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (để b/c);
- Lưu: VP, ĐHDA2(Dương).



Nguyễn Anh Thi